



УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель Начальника  
Белорусской железной дороги



/ П.М.Дулуб

**Государственное объединение «Белорусская железная дорога»**

# **ДЕКЛАРАЦИЯ «WHITE PAPER»**

**О СОЗДАНИИ И РАЗМЕЩЕНИИ ЦИФРОВЫХ ЗНАКОВ  
(ТОКЕНОВ) RAILWAY\_(USD\_160)  
выпуск ICO №160 в долларах США**

г. Минск, 2021 г.

## ГЛОССАРИЙ

**Декларация «White Paper» (далее – Декларация)** – документ, содержащий сведения о деятельности, для которой привлекаются инвестиции посредством размещения токенов, и компании, планирующей ее осуществлять.

**Заказчик ICO** – государственное объединение «Белорусская железная дорога».

**Инвесторы** – физические и юридические лица – резиденты и нерезиденты Республики Беларусь зарегистрированные в установленном порядке в информационной системе Организатора ICO.

**Токен** – цифровой знак, представляющий собой запись в реестре блоков транзакций (блокчейне), иной распределенной информационной системе, которая удостоверяет наличие у владельца цифрового знака (токена) прав на объекты гражданских прав и (или) является криптовалютой.

**ООО ДФС (Организатор ICO)** – оператор криптоплатформы в значении Декрета Президента Республики Беларусь №8 «О развитии цифровой экономики» от 21 декабря 2017 г.

**ICO** – первичное размещение цифровых знаков (токенов) – форма привлечения инвестиций в виде продажи Инвесторам фиксированного количества цифровых знаков (токенов), полученных разовой или ускоренной эмиссией, или форма первичного предложения цифровых знаков (токенов).

**Блокчейн** – выстроенная на основе заданных алгоритмов в распределенной децентрализованной информационной системе, использующей криптографические методы защиты информации, последовательность блоков с информацией о совершенных в такой системе операциях.

**Stable Coin (USD.sc)** – цифровой знак (токен), используемый в качестве единицы расчета для совершения операций в информационной системе Организатора ICO, который удостоверяет наличие у его владельца прав на определенное при его создании и размещении количество денежных средств в долларах США. Номинальная стоимость одного Stable Coin равна сумме денежных средств в долларах США, права на которую он удостоверяет.

### **Информация о заказчике**

Государственное объединение «Белорусская железная дорога» (сокращенное название - Белорусская железная дорога) — это лидер национальной системы перевозок.

Являясь одним из важнейших транспортных комплексов страны, в настоящее время она успешно развивается и обеспечивает в Беларуси около 63% грузооборота всех видов транспорта общего пользования и около 33% пассажирооборота.

Единая и слаженная система железнодорожного транспорта позволяет отрасли успешно строить работу по-новому, разрабатывать и внедрять новейшие передовые технологии, обеспечивать безопасность, бесперебойность и надежность функционирования сложнейшего транспортного комплекса страны.

В настоящее время в состав Белорусской железной дороги входит 22 юридических лица:

6 отделений (транспортных унитарных предприятий). Это — Минское, Барановичское, Брестское, Гомельское, Могилевское и Витебское отделения, объединяющие 367 станций, из них: 4 — пассажирских, 9 — сортировочных, 27 — грузовых, 12 — участковых и 315 промежуточных (в том числе разъезды и обгонные пункты), 17 локомотивных депо, 12 вагонных депо, 20 дистанций пути, 13 дистанций сигнализации и связи, 7 дистанций электроснабжения и другие предприятия;

строительно-монтажное республиканское унитарное предприятие «БЕЛТРАНСАВТОМАТИКА» Белорусской железной дороги;

республиканское унитарное предприятие «Главный расчетный информационный центр» Белорусской железной дороги;

ресурсообеспечивающее республиканское унитарное предприятие «Белжелдорснаб» Белорусской железной дороги;

республиканское транспортно-экспедиционное унитарное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр»;

проектно-изыскательское республиканское унитарное предприятие «Институт «Белжелдорпроект»;

республиканское производственное унитарное предприятие «Дорводоканал»;

эксплуатационное республиканское унитарное предприятие «Центр механизации путевых работ Белорусской железной дороги»;

эксплуатационное республиканское унитарное предприятие «Рельсосварочный поезд №10 станции Орша Белорусской железной дороги»;

республиканское унитарное предприятие «Ремпуть Белорусской железной дороги»;

транспортно-экспедиционное республиканское дочернее унитарное предприятие «Гомельжелдортранс»;

6 предприятий сельского хозяйства.

<b>Эксплуатационная длина БЖД</b>	5474,1 км
<b>Протяженность пути на железобетонных шпалах</b>	
- главные пути	6967,2 км
- станционные и специальные пути	2333,9 км
<b>Протяженность бесстыкового пути</b>	
- главные пути	4796,8 км
<b>Общая протяженность электрифицированных линий</b>	1268,5 км

### **ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**

Единая и слаженная система железнодорожного транспорта позволяет разрабатывать и внедрять новейшие передовые технологии, обеспечивать безопасность, бесперебойность и надежность функционирования сложнейшего транспортного комплекса страны.

Белорусская железная дорога обеспечивает внутриреспубликанские и экспортно-импортные перевозки продукции и сырья крупнейших промышленных предприятий страны.

Белорусская железная дорога является частью международной железнодорожной сети, расположенной на перекрестке II и IX Общеевропейских транспортных коридоров, по которым осуществляются основные перевозки грузов между странами Европы и Азии.

Обеспечение перевозок грузов на Белорусской железной дороге: 228 станций осуществляют грузовые операции, имеется 6 предприятий по терминальной обработке грузов, 52 грузовых терминала, которые находятся в областных центрах и крупных городах республики и располагают необходимыми средствами механизации и складскими площадями.

За 2020 год погрузка по Белорусской железной дороге составила 83,4 млн тонн (95,2% к 2019 году), перевезено 125,0 млн тонн грузов (85,9% к 2019 году).

В 2020 году привлечено 716 тыс. тонн новых объемов транзитных перевозок грузов.

Особое внимание Белорусская железная дорога уделяет развитию перевозок специализированными контейнерными поездами и успешно реализует совместные транспортно-логистические проекты обслуживания контейнерных перевозок между Европой и Азией.

За 2020 год объем контейнерных перевозок составил 1,002 млн ДФЭ (рост 1,4 раза к 2019 г., к 2015 году – рост почти в 4 раза), 55% от данного объема - транзитные перевозки в сообщении Китай – Европа – Китай, которые составили 550,8 тыс. ДФЭ (рост в 1,6 раза к 2019 году, рост в 9 раз к 2015 году).

Созданы необходимые условия для наращивания объемов экспортных поставок белорусских продуктов питания, лесных грузов, бумаги и других полносоставными контейнерными поездами в Китай.

По итогу 2020 года экспортные перевозки в Китай увеличились в 1,3 раза и составили 30 тыс. ДФЭ.



2020 год внес существенные коррективы в работу всего пассажирского комплекса Белорусской железной дороги. Пассажирооборот составил 3,7 млрд. пасс.км. или 59,6% к 2019 году, перевезено 60,0 млн. человек. Поездами городских линий воспользовались 3,3 млн человек, региональных экономкласса – 49,9 млн. человек, региональных бизнес-класса и межрегиональных 6,3 млн человек. Объем перевозок в международном сообщении составил 540,2 тыс. пассажиров.

Существующая маршрутная сеть обеспечивает также перевозки пассажиров в международном, межрегиональном и региональном сообщениях, а также между

г.Минском и городами-спутниками. В настоящее время железнодорожное сообщение охватывает более 2100 населенных пунктов республики.

В 2021 году общие размеры маршрутной сети (поезда формирования Белорусской железной дороги) это 55 пар поездов межрегиональных линий и 10 пар поездов региональных линий бизнес-класса.

Перевозки пассажиров в прилегающей к областным городам и столице пригородной зоне обеспечивают 623 поезда региональных линий экономкласса и 35 пар поездов городских линий.

### **ИНФРАСТРУКТУРА**

Одним из важнейших хозяйств, от которого зависит работоспособность всей железной дороги, является путевое хозяйство. От его состояния, мощности обустройств в значительной степени зависят пропускная способность дороги, безопасность и допускаемые скорости движения поездов.

Ежегодно на Белорусской железной дороге производится восстановительный ремонт путей в объеме 180-190 километров, средний ремонт в объеме 350-400 километров, а также замена до 400 стрелочных переводов.

В путевом хозяйстве успешно реализуется программа импортозамещения. Это позволило с 1991 года на предприятиях республики организовать производство деревянных и железобетонных шпал, большинство элементов скреплений, некоторых механизмов с перспективой полного обеспечения потребностей дороги в этих материалах.

Для обеспечения качественного содержания и ремонта пути за период 2001–2016 годы Белорусской железной дорогой для путевого хозяйства приобретены 76 единиц специального подвижного состава. Этой современной техникой были дооснащены имеющиеся на дороге комплексы путевых машин, что позволит существенно усовершенствовать технологию производства работ, прежде всего в части повышения качества.

Также хозяйство сигнализации и связи является одним из основных хозяйств, от которого зависит эффективная работа Белорусской железной дороги в целом и основной задачей которого является обеспечение содержания в исправном состоянии сооружений и устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Эту задачу выполняют коллективы 13 дистанций сигнализации и связи.

В настоящее время на Белорусской железной дороге в электрическую централизацию включено 99% стрелок и сигналов на станциях. Устройствами интервального регулирования движения поездов на перегонах оборудовано около 100% от общей протяженности дороги.

Для автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда на дороге установлены средства теплового контроля (КТСМ). Все устройства контроля оборудованы указателями наличия в составе поезда неисправных вагонов. На Белорусской железной дороге внедрена единая дорожная автоматизированная система контроля подвижного состава (АСК ПС) на базе устройств КТСМ. Работа АСК ПС позволяет получать оперативную информацию о состоянии подвижного состава в реальном режиме времени, проводить анализ работы средств теплового контроля.

С каждым возрастом увеличивается необходимость обновления технических средств. Значительный объем оборудования продолжает исправно служить благодаря налаженной работе по его обслуживанию, несмотря на истекшие сроки амортизации. Осуществляется поиск путей обновления оборудования и совершенствования работы хозяйства. Вводятся в эксплуатацию микропроцессорные системы автоматической и полуавтоматической блокировки. Продолжается внедрение микропроцессорной

централизации стрелок и сигналов, устройств диспетчерской централизации, автоматизированных горочных комплексов, средств связи и информационных технологий.

В 2020 году сданы в эксплуатацию объекты:

«Модернизация устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин-Калинковичи-Словечно. 1-я очередь» на участке Мормаль-Ящицы;

«Модернизация устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин-Калинковичи-Словечно. 2-я очередь» на участке Светлогорск –Жердь.

Введен в эксплуатацию объект «Микропроцессорная централизация Калинковичского узла. 2-я очередь» на станции Калинковичи.

Для удовлетворения потребностей по передаче информации всех эксплуатационных служб и обеспечения логистического сопровождения грузовых перевозок (включающих отслеживание перемещения грузов и другие операции) создается современная цифровая система связи с возможностью передачи больших объемов информации с высокими скоростями, которая постоянно совершенствуется. Значительный объем работы направлен на каблирование воздушных линий связи и прокладку волоконно-оптического кабеля. Внедряются новые цифровые системы автоматической коммутации, оперативно-технологической связи. Телеграфная сеть дороги позволяет организовать передачу сообщений на все железнодорожные узлы сети стран СНГ и Балтии.

Хозяйство электрификации и электроснабжения включает в себя 7 дистанций: Минскую, Барановичскую, Брестскую, Гомельскую, Могилевскую, Витебскую и Оршанскую. Одна из них — Витебская — обслуживает неэлектрифицированные участки железной дороги. В хозяйстве электрификации и электроснабжения имеется дорожная электротехническая лаборатория, 22 тяговые подстанции, контактную сеть обслуживают 29 районов контактной сети, энергетику — 18 районов электроснабжения.

Основная задача — бесперебойное обеспечение электроэнергией объектов и устройств железной дороги, обеспечение надежной работы устройств контактной сети, линий электроснабжения, дальнейшее развитие хозяйства электрификации и электроснабжения на основе передовых достижений в области электроэнергетики и железнодорожного транспорта.

Основными направлениями в развитии являются освоение современного оборудования и технологий, организация выпуска импортируемой продукции на предприятиях дороги и республики, модернизация существующих линий, тяговых и трансформаторных подстанций, внедрение новейшей аппаратуры диагностики электротехнического оборудования, кабельных линий и контактной сети.

В 2020 и 2021 годах осуществляется реализация инвестиционного проекта «Электрификация участков Гомель-Жлобин-Осиповичи и Жлобин –Калинковичи. 3-я очередь. Участок Жлобин-Калинковичи», в ходе которого будет электрифицирован участок Жлобин-Калинковичи-Барбаров протяженностью 141 км. Это является завершающим этапом инвестиционного проекта «Электрификация участков Гомель-Жлобин-Осиповичи и Жлобин-Калинковичи».

### ***ДВУСТОРОННЕЕ И МНОГОСТОРОННЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО***

Белорусская железная дорога является членом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (ЦСЖТ), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международного союза железных дорог (МСЖД), Международного координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП).

В 2020 году Белорусской железной дорогой проводилась работа по укреплению своих позиций на международном уровне. Взаимодействие осуществлялось как в

двустороннем, так и многостороннем форматах в рамках международных транспортных организаций. Особое внимание уделялось участию дороги в реализации международных проектов в сфере контейнерного бизнеса, актуализации и совершенствованию нормативной правовой базы.

В рамках сотрудничества с международными транспортными организациями – ОСЖД, МСЖД, КСТП, Белорусская железная дорога принимала активное участие в разработке и совершенствовании нормативной правовой базы по организации пассажирского и грузового движения в международном железнодорожном сообщении, создании условий для клиентов по развитию грузовых перевозок, прежде всего, в сообщении между Европой и Азией.

Отдавая приоритет повышению конкурентоспособности железнодорожных перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай, в 2020 году была продолжена работа в рамках Совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа, созданной железными дорогами Китая, Беларуси, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России с целью углубления сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа. В развитие этого стратегического направления сотрудничества по инициативе Белорусской железной дороги подписан Меморандум о совместных действиях, направленных на увеличение скорости следования контейнерных поездов.

### ***1. Характеристики эмитируемых токенов***

Токены, эмитируемые в рамках настоящего ICO, номинированы в USD.sc (доллары США), имеют равную номинальную стоимость и сроки осуществления прав вне зависимости от времени приобретения токенов Инвесторам

### ***2. Количество эмитируемых токенов, номинал, объем выпуска***

В рамках проведения настоящего ICO эмитируются токены в количестве 50 000 (пятьдесят тысяч) единиц, номиналом 100 USD.sc (эквивалент 100 (сто) долларов США), в объеме – 5 000 000 (пять миллионов) долларов США.

### ***3. Способ размещения токенов***

Размещение токенов в рамках настоящего ICO осуществляется Организатором ICO через собственную онлайн-площадку [www.finstore.by](http://www.finstore.by) путем открытой продажи Инвесторам от имени и по поручению Заказчика ICO.

### ***4. Срок размещения и период обращения токенов***

Дата начала первичного размещения токенов – 26.08.2021.

Дата окончания первичного размещения токенов – 25.08.2022.

По решению Заказчика ICO срок первичного размещения токенов может быть изменен. Инвесторы уведомляются об изменении данного срока не менее чем за 2 (два) календарных дня до даты планируемого изменения путем публикации соответствующей информации на официальных сайтах Заказчика ICO и Организатора ICO.

Токены, не реализованные инвесторам в период первичного размещения, считаются аннулированными Заказчиком ICO.

Период обращения токенов: 26.08.2021 – 25.08.2024.

При расчете фактического срока обращения размещенных токенов первый и последний день периода обращения токена считается, как два дня.

### **5. Порядок приобретения токенов**

Инвесторы осуществляют приобретение токенов в рамках настоящего ICO с использованием личного кабинета и виртуального кошелька, открытого в информационной системе Организатора ICO в установленном порядке.

Для приобретения токенов в рамках настоящего ICO Инвестор должен пополнить виртуальный кошелек на соответствующую сумму USD.sc, путем их приобретения за доллары США.

### **6. Цена токенов при размещении.**

Токены в рамках настоящего ICO размещаются по цене, равной номинальной стоимости токена.

1 Токен = 100 USD.sc.

### **7. Основания, по которым эмиссия токенов может быть признана несостоявшейся**

Настоящей декларацией «White Paper» не устанавливаются основания, по которым эмиссия токенов может быть признана несостоявшейся.

### **8. Порядок расчета и выплаты дохода по токенам**

По токенам в рамках настоящего ICO установлен постоянный доход в USD.sc, исчисляемый в процентах от номинала токена (далее – доход).

Номинальная процентная ставка дохода – **7,5 (семь целых пять десятых)** процентов годовых.

Расчет дохода производится:

в USD.sc с учетом округления;

исходя из номинального значения процентной ставки за каждый день владения токеном (ставка процента, годовых);

исходя из фактического количества дней в году – 365 или 366 дней.

Расчетная сумма процентов (РСП) определяется по следующей формуле:

$$РСП = \sum_{i=1}^{ДП} ОЗ_i \cdot \frac{НПС}{100} \cdot \frac{1}{ДГ}$$

где,

РСП – расчетная сумма процентов

НПС – номинальная процентная ставка в виде процентов годовых

ДГ – количество дней в году (принято в расчет 365 дней в году или в високосном году – 366 дней)

ДП – количество дней пользования (владения токеном)

ОЗ<sub>i</sub> – остаток задолженности за каждый день i в период [1;ДП]

Округление сумм начисленных процентов USD.sc осуществляется в соответствии с правилами математики до двух десятичных знаков после запятой (целая часть – доллары США, дробная часть –центы).

Округление осуществляется с учетом третьей цифры после запятой в следующем порядке:

если третья цифра после запятой больше или равна 5, то вторая цифра после запятой увеличивается на единицу;

если третья цифра после запятой меньше 5, то увеличение не производится.

Зачисление (выплата) дохода Инвесторам на токены в рамках настоящего ICO



производится ежеквартально не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным месяцем (день зачисления в кошельки Инвесторов).

Расчетный период:

- за первый квартал – с даты приобретения токена по последний календарный день последнего месяца квартала включительно;
- расчетный период в следующих кварталах – с первого календарного дня первого месяца квартала по последний календарный день последнего месяца квартала включительно;
- расчетный период за последний квартал – с первого календарного дня первого месяца квартала по день окончания обращения токена включительно.

График начисления дохода по токенам:

Таблица 1

№ п/п	Период начисления дохода:			дата выплаты дохода
	Начало периода	конец периода	продолжительность периода, календарных дней	
1.	26.08.2021	30.09.2021	36	10.10.2021
2.	01.10.2021	31.12.2021	92	10.01.2022
3.	01.01.2022	31.03.2022	90	10.04.2022
4.	01.04.2022	30.06.2022	91	10.07.2022
5.	01.07.2022	30.09.2022	92	10.10.2022
6.	01.10.2022	31.12.2022	92	10.01.2023
7.	01.01.2023	31.03.2023	90	10.04.2023
8.	01.04.2023	30.06.2023	91	10.07.2023
9.	01.07.2023	30.09.2023	92	10.10.2023
10.	01.10.2023	31.12.2023	92	10.01.2024
11.	01.01.2024	31.03.2024	91	10.04.2024
12.	01.04.2024	30.06.2024	91	10.07.2024
13.	01.07.2024	25.08.2024	56	26.08.2024

Доход выплачивается инвесторам, являющимся владельцами токенов исходя из фактического остатка токенов в виртуальных кошельках по состоянию на 23:59:59 последнего дня периода начисления и выплаты дохода. Фактическое зачисление дохода в виртуальные кошельки инвесторов осуществляет Организатор ICO по поручению Заказчика ICO.

Доход инвесторам выплачивается путем зачисления в виртуальные кошельки инвесторов токенов USD.sc.

### **9. Порядок и сроки погашения токенов ICO**

Дата начала погашения токенов, эмитированных в соответствии с настоящей декларацией – 26.08.2024.

Период погашения токенов: 26.08.2024 – 30.08.2024.

При погашении токенов в рамках настоящего ICO инвесторам выплачивается номинальная стоимость токенов ICO, а также доход за последний период начисления дохода. Погашение токенов осуществляется путем зачисления токенов USD.sc в виртуальные кошельки инвесторов в соответствии с условиями, указанными в настоящей декларации.

### **10. Условия и порядок досрочного погашения токенов**

Заказчик ICO вправе по собственной инициативе осуществить досрочное погашение выпущенных в обращение в соответствии с настоящей декларацией

Токенов (либо их части) до завершения периода обращения Токенов в следующих случаях:

- по решению руководителя Заказчика ICO;
- выкуп Токенов Заказчиком ICO в порядке, определенном в настоящей декларации.

При досрочном погашении Токенов в рамках настоящего ICO Инвесторам выплачивается номинальная стоимость Токенов ICO, а также доход за фактическое количество дней владения Токенами, начиная с первого дня начала периода начисления (Таблица 1). Погашение Токенов осуществляется путем зачисления Токенов USD.sc в виртуальные кошельки Инвесторов. Округление полученных значений осуществляется в соответствии с правилами математического округления (раздел 8).

Заказчик ICO уведомляет Инвесторов – держателей Токенов о намерении досрочно погасить находящиеся в обращении Токены (их части) не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты совершения процедуры досрочного погашения. Инвесторы уведомляются о досрочном погашении находящихся в обращении токенов путем публикации соответствующей информации на официальных сайтах Заказчика ICO и Организатора ICO.

Инвесторы вправе требовать досрочного выкупа Токенов только в указанные ниже даты при условии размещения на платформе <https://finstore.by> заявки на досрочный выкуп Токенов в следующие даты (периоды):

01.07.2022 – 31.07.2022;  
01.01.2023 – 31.01.2023;  
01.07.2023 – 31.07.2023;  
01.01.2024 – 31.01.2024.

Заказчик ICO обязуется осуществить приобретение Токенов до даты начала погашения Токенов (далее – досрочный выкуп) в следующие периоды, при наличии соответствующих требований Инвесторов. Заказчик ICO обязуется осуществить досрочный выкуп размещенных в соответствии с настоящей декларацией Токенов в следующие даты (периоды):

01.09.2022 – 05.09.2022;  
01.03.2023 – 05.03.2023;  
01.09.2023 – 05.09.2023;  
01.03.2024 – 05.03.2024.

В течение каждого периода Заказчик ICO обязуется погашать токены в объеме 100% от находящихся в обращении (на момент завершения очередного периода сбора заявок на досрочное погашение).

Заказчик ICO в период обращения Токенов при достижении договоренности между Заказчиком ICO и владельцем (ми) Токенов вправе осуществлять досрочный выкуп Токенов в даты, отличные от вышеуказанных.

Расчет и выплата дохода по досрочно погашаемым (выкупленным) Токенам осуществляется в порядке, описанном в разделе 8 настоящей декларации.

Заказчик ICO вправе повторно разместить досрочно выкупленные Токены или принять решение об аннулировании (изъятия из обращения) досрочно (выкупленных) Токенов после реализации такой возможности Организатором ICO (оператором криптоплатформы).

В период обращения Токенов Заказчик ICO вправе в любой момент осуществить досрочный выкуп Токенов у любого Инвестора путем подачи заявки Заказчиком ICO Организатору ICO.

## **Раскрытие информации**

### **11. О реестре блоков транзакций (блокчейне)**

Токены в рамках настоящих выпусков ICO созданы Организатором ICO с использованием информационной сети блокчейн, функционирующей в соответствии с постановлением Правления Национального банка Республики Беларусь от 14.07.2017 № 280 «О функционировании информационной сети, построенной с использованием технологии блокчейн». Данная система надежна и устойчива к техническим сбоям (ошибкам), противоправным действиям и соответствует требованиям по защите информации, предусмотренным Положением о порядке технической и криптографической защиты информации в информационных системах, предназначенных для обработки информации, распространение и (или) предоставление которой ограничено, утвержденным приказом Оперативно-аналитического центра при Президенте Республики Беларусь от 20.02.2020 № 66. Аттестат соответствия системы защиты информации информационной системы требованиям по защите информации от 10.09.2018 №3.

### **12. Информация о Заказчике ICO**

Место нахождения Заказчика ICO: Республика Беларусь, 220030, г. Минск, ул. Ленина, 17; официальный сайт Заказчика ICO в глобальной компьютерной сети Интернет (далее – сайт Заказчика ICO): [www.rw.by](http://www.rw.by), адрес электронной почты: ns@rw.by.

Заказчик ICO зарегистрирован Минским горисполком 09.02.2009 в Едином государственном реестре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за номером 100088574.

Информационным ресурсом, посредством которого Заказчик ICO раскрывает информацию, является официальный сайт Заказчика ICO - [www.rw.by](http://www.rw.by).

На информационном ресурсе Заказчика ICO раскрываются:

настоящая декларация и сведения об эмитируемых Заказчиком ICO токенах; годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность (бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках, отчет об изменении собственного капитала, отчет о движении денежных средств, примечания к бухгалтерской отчетности) за календарный год – в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней от даты представления бухгалтерской отчетности вышестоящей организации – 31 марта года, следующего за истекшим календарным годом;<sup>1</sup>

информация о реорганизации и ликвидации Заказчика ICO – в течение пяти рабочих дней с даты принятия соответствующего решения уполномоченным органом Заказчика ICO;

информация о ходе осуществления Проекта, для реализации которого привлекаются инвестиции посредством размещения токенов.

В период обращения токенов, эмитированных в рамках настоящей декларации, Заказчик ICO несет ответственность по возмещению их владельцам (инвесторам) убытков, причиненных недостоверной и (или) неполной информацией, раскрытие которой предусмотрено в настоящей декларации.

### **13. Информация о финансово-хозяйственной деятельности Заказчика ICO**

Информация о финансово-хозяйственной деятельности Заказчика ICO содержится на официальном сайте Заказчика ICO в сети интернет по адресу: [www.rw.by](http://www.rw.by).

---

<sup>1</sup> Порядок и сроки представления бухгалтерской отчетности устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций согласно статьи 16 Закона Республики Беларусь от 12.07.2013 № 57-3 (с изм. и дополн.) «О бухгалтерском учете и отчетности».

#### **14. Информация об Организаторе ICO**

Общество с ограниченной ответственностью «ДФС», место нахождения: Республика Беларусь, 220114, г. Минск, ул. Филимонова, 25Г, каб. 509, УНП 192824270, адрес электронной почты: [info@finstore.by](mailto:info@finstore.by).

Организатором ICO пройден аудит информационной системы на соответствие требованиям, предъявляемым к деятельности резидентов ПВТ, законодательству и актам Наблюдательного совета ПВТ (отчет от 05.11.2020 подготовлен ООО «Активные технологии»).

Выполнение Организатором ICO требований, определенных Положением о требованиях, которым должны соответствовать отдельные заявители для регистрации их в качестве резидентов Парка высоких технологий, утвержденным решением Наблюдательного совета Парка высоких технологий (далее — Положение о требованиях), в том числе наличие локальных нормативных правовых актов, предусмотренных Положением о требованиях, соответствие этих актов требованиям Положения о требованиях и иных актов Наблюдательного совета ПВТ, законодательству Республики Беларусь, рекомендациям Группы разработки финансовых мер борьбы с отмыванием денег, достаточность содержания указанных локальных нормативных правовых актов (в том числе в плане эффективности предусмотренных в них мер) для осуществления Организатором ICO деятельности в качестве резидента ПВТ, подтверждено аудиторским отчетом, подготовленным компанией ООО «Эрнст энд Янг», по вопросам выполнения требований, предусмотренных Положением о требованиях, от 29.01.2021.

#### **15. «Якорный» инвестор<sup>2</sup>**

В создании и размещении токенов в рамках настоящего ICO не будет участвовать «якорный» инвестор.

#### **16. Риски, которым подвергается Заказчик ICO**

Заказчик ICO в своей деятельности подвергается следующим основным видам рисков:

страновой риск – риск возникновения у Заказчика ICO потерь (убытков), неполучения запланированных доходов в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения иностранными контрагентами (юридическими, физическими лицами) обязательств из-за экономических, политических, социальных изменений, а также вследствие того, что валюта денежного обязательства может быть недоступна контрагенту из-за особенностей законодательства (независимо от финансового положения самого контрагента);

риск ликвидности – вероятность возникновения у Заказчика ICO потерь (убытков), неполучения запланированных доходов вследствие неспособности обеспечить исполнение своих обязательств своевременно и в полном объеме;

операционный риск – риск возникновения у Заказчика ICO потерь (убытков) и (или) дополнительных затрат в результате несоответствия установленных Обществом порядков и процедур совершения и (или) исполнения сделок (операций) с цифровыми знаками (токенами) и иных сделок (операций) законодательству или их нарушения работниками Общества, некомпетентности или ошибок работников Заказчика ICO, несоответствия или отказа используемых Заказчиком ICO систем, в том числе информационных, а также в результате действия внешних факторов;

<sup>2</sup> Под «якорным» инвестором понимается субъект хозяйствования, обладающий известностью и положительной деловой репутацией, инвестирование со стороны которого в приобретение Stable Coin при их размещении воспринимается (может быть воспринято) иными инвесторами (потенциальными инвесторами) в качестве показателя надежности размещаемых Stable Coin как объекта инвестирования.

риск потери деловой репутации (репутационный риск) – риск возникновения у Заказчика ИСО потерь (убытков), неполучения запланированных доходов в результате сужения клиентской базы, снижения иных показателей развития вследствие формирования в обществе негативного представления о финансовой надежности Заказчика ИСО, качестве оказываемых услуг или характере деятельности в целом;

правовой риск – это риск возникновения убытков, неполучения дохода в связи с нарушениями или несоответствием внутренним и внешним правовым нормам, таким как законы, подзаконные акты регуляторов, правила, регламенты, предписания, учредительные документы;

риск концентрации – риск возникновения у Заказчика ИСО потерь (убытков), неполучения запланированных доходов в результате концентрации отдельных видов рисков.

С целью снижения рисков Заказчик ИСО осуществляет свою деятельность в соответствии со стратегией развития, учитывающей текущую экономическую ситуацию в Республике Беларусь и предусматривающую комплекс мероприятий, направленных на минимизацию предпринимательских, экономических и технических факторов риска.

Конкурентами Заказчика ИСО являются компании, осуществляющие грузовые и пассажирские перевозки автомобильным транспортом.

#### **17. Информация об учредителях (участниках) и отдельных должностных лицах Общества**

	<b>ФИО / наименование</b>	<b>Гражданство (подданство) / юрисдикция</b>
<b>Учредители (участники) Заказчика ИСО</b>	Заказчик ИСО является объединением государственных юридических лиц. Имущество, переданное государственным юридическим лицам на праве хозяйственного ведения, является собственностью Республики Беларусь. Доля государства в уставном фонде Заказчика ИСО составляет 100 процентов	<b>Республика Беларусь</b>
<b>Руководитель Заказчика ИСО</b>	<b>Морозов Владимир Михайлович, Начальник Белорусской железной дороги</b>	<b>Республика Беларусь</b>
<b>главный бухгалтер Заказчика ИСО</b>	<b>Федива Наталья Сергеевна</b>	<b>Республика Беларусь</b>
<b>ответственное лицо Заказчика ИСО</b>	<b>Кушнер Наталья Викентьевна</b>	<b>Республика Беларусь</b>

Заказчик ИСО не выступал стороной по делам в качестве ответчика в судебном разбирательстве (исковое, приказное, исполнительное производство), связанном с недобросовестным исполнением своих договорных обязательств при условии, что сумма требований превышает 10% стоимости активов юридического лица.

**18. Ограничения передачи токенов от их первых владельцев иным лицам**

Первые владельцы токенов, размещенных в соответствии с настоящей декларацией White Paper, вправе свободно передавать их иным лицам в рамках Площадки.

Токены, размещенные в рамках настоящего ICO не могут быть переданы лицам, которые являются гражданами (подданным) государства, территории, имеют постоянное место жительства в соответствии с видом на жительство (или аналогичным документом) либо место нахождения (учрежден, зарегистрирован) на территории государства, иной территории, которое (которая) включено (включена) в перечень запрещенных юрисдикций.

**19. Обеспечение исполнения обязательств по токенам**

Заказчик ICO не будет применять такие меры обеспечения исполнения обязательств по Токенам в рамках настоящего ICO, как залог, поручительство, банковская гарантия, страхование и т.д.

Заказчик ICO создан и действует в юрисдикции Республики Беларусь. Белорусское право предусматривает, что размещенные Токены удостоверяют обязательство, которое должно быть исполнено надлежащим образом. Таким образом, Исполнение Заказчиком ICO своих обязательств по Токенам обеспечивается со стороны государства на законодательном уровне, на уровне судебной защиты.

**20. О фактах нарушения обязательств по цифровым знакам (токенам)**

Заказчик ICO, юридические лица, входящие в состав Заказчика ICO, не нарушали свои обязательства по каким-либо цифровым знакам (токенам).

**21. О способах получения владельцами Токенов информации о ходе осуществления деятельности Заказчика ICO**

Информация о ходе осуществления деятельности Заказчика ICO будет публиковаться на официальном сайте Заказчика ICO по адресу [www.rw.by](http://www.rw.by).

**22. Об изменении законодательства**

В случае внесения изменений в Правила или иные акты законодательства, регулирующие операции с цифровыми знаками (токенами), Заказчик ICO в одностороннем порядке вносит изменения в настоящую декларацию, приводит ее в соответствие с измененными Правилами или актами законодательства.

Заказчик ICO и Организатор ICO уведомляют инвесторов и владельцев Токенов о внесенных изменениях в настоящую декларацию путем размещения изменений на своих информационных ресурсах.

**23. О включении в договор, предусматривающий оказание услуг по размещению Токенов, всех существенных и обязательных условий**

Заказчик ICO и Организатор ICO включили в договор, предусматривающий оказание услуг по размещению Токенов, заключенный между сторонами, все условия, предусмотренные частью шестой пункта 9 Правил оказания услуг, связанных с созданием и размещением цифровых знаков (Токенов), и осуществления операций по созданию и размещению собственных цифровых знаков (Токенов), утвержденных решением Наблюдательного совета ПВТ.